VT出品｜全国低空经济领域2026年3月行业发展动态（月报）

万商天勤律师事务所 2026年4月23日



编者按

2026年，低空经济首次明确为国家“新兴支柱产业”，行业正以前所未有的战略高度驶入发展“快车道”。作为万商天勤律师事务所低空经济法律专业委员会首期《全国低空经济领域行业发展动态（月报）》，我们致力于系统梳理政策法规、地方立法、学术研究、产业资本等维度的月度关键动态，为行业管理者、研究者和从业者提供一份高密度、全景式的决策参考。希望通过这份月报，穿透纷繁复杂的资讯表象，捕捉产业变革的真实脉动，见证这一新兴支柱产业的每一次跃升，共同推动低空经济高质量发展。

概述

2026年3月，低空经济领域迎来重大战略拐点。十四届全国人大四次会议审议通过的政府工作报告**首次将低空经济明确为国家“新兴支柱产业”**，与集成电路、航空航天、生物医药并列纳入国家战略性新兴产业核心布局，这是继2024年“新增长引擎”、2025年“新兴产业”后低空经济战略地位的第三次跃升，标志着产业正加速驶入规模化发展、产业化落地的“主航道”。同期，地方层面立法密集推进，学术研究力量加速布局，产业资本持续涌入，低空经济从“政策红利期”迈向“制度定型与商业验证”的关键发展阶段。

立法动态

北京市通过无人驾驶航空器管理规定

3月27日，北京市十六届人大常委会第二十三次会议表决通过《北京市无人驾驶航空器管理规定》，自2026年5月1日起实施。《规定》明确北京行政区域全域为无人驾驶航空器管制空域，所有室外飞行活动均需提出申请，同时明确可以为有需求的飞行活动划定专门飞行场地。《规定》对无人驾驶航空器的生产、销售、运输、存储等环节作出严格规范，禁止非法生产、组装、拼装、改装，并将机身结构、飞行控制系统、通信系统和动力系统中的17种核心部件纳入核心部件名录。在存储管理方面，全市禁止新建无人驾驶航空器及其核心部件存储场所，禁止在六环路（含）以内设立存储场所。

青岛市将制定低空经济发展促进办法

3月27日，青岛市人民政府发布2026年立法工作计划政策解读，明确为进一步服务创新型产业体系建设，促进低空经济高质量发展，制定《青岛市低空经济发展促进办法》，明确相关部门职责，统筹推动低空基础设施建设，完善低空经济产业发展、应用推广、安全保障等制度措施，推动低空经济产业融合集聚，加快培育新质生产力。

广州市人大常委会启动低空经济发展条例执法检查

3月27日，广州市人大常委会经济工委发布公告，拟对实施《广州市低空经济发展条例》情况进行执法检查，公开征求社会各界意见建议，征集截止日期为2026年4月17日。这标志着广州成为全国率先对低空经济地方立法实施情况进行执法监督的城市。

云南省将低空经济纳入2026年度立法工作计划

3月23日，云南省人民政府发布2026年度立法工作计划，明确拟年内制定、修订9件地方性法规，其中《云南省低空经济促进条例（草案）》位列其中，由省发展改革委起草。

芜湖市低空经济健康发展促进办法正式施行

《芜湖市低空经济健康发展促进办法》于3月1日起正式施行。该《办法》共7章35条，从健全产业发展机制、强化全产业链支持、统筹基础设施建设和运营管理、提升飞行服务管理效能、拓展产业应用领域、强化安全保障六大方面发力，是安徽全省首部低空产业领域地方立法。

济南市低空经济发展促进办法正式施行

《济南市低空经济发展促进办法》于2026年3月1日起正式施行。该办法对低空经济的定义、管理原则、部门职责、基础设施建设、飞行服务、安全保障等作出全面规范。办法明确发展和改革部门负责统筹和指导低空经济发展工作，推动将低空经济发展纳入国民经济和社会发展规划。

政策法规动态

国家数据局召开数据要素赋能低空经济工作推进会

3月27日，国家数据局数据资源司在江苏苏州召开会议，聚焦数据要素赋能低空经济高质量发展，交流做法经验，分析问题和挑战，部署下一步重点工作。会议要求加强低空数据供给利用制度建设，健全管理制度，完善低空数据标准规范；加强低空数据资源体系建设，扩大公共数据资源供给，强化低空数据与城市数据底座互联互通，探索开展低空经济领域数据市场交易；深化低空数据资源应用场景建设，鼓励各方利用低空数据开发更多产品。江苏、湖南、福建、重庆、四川、杭州、广州、合肥等地低空管理部门、数据管理部门负责同志参会。

“珠中江阳”发布全国首个跨区域低空经济标准体系建设指南

3月30日，珠海、中山、江门、阳江四市市场监督管理部门联合发改部门发布《珠江口西岸都市圈低空经济标准体系建设指南（2026年版）》，系全国首个跨区域低空经济标准体系文件。该指南突出区域特色差异化布局标准研制：珠海聚焦飞行服务，中山强化产业配套，江门侧重物流枢纽，阳江突出海岛旅游，并共同针对低空运营、城市管理、物流运输、文旅观光等场景需求推动一体化发展。预计到2030年实现基础通用、低空航空器、低空飞行保障、场景应用四大领域标准基本覆盖，有效满足珠江口西岸都市圈低空经济安全运营、跨市联动、对接港澳的发展需求。

广东省印发支持低空经济高质量发展若干措施

3月17日，广东省人民政府办公厅印发《广东省支持低空经济高质量发展若干措施》，从健全规制做好安全托底、加快关键核心技术攻关、加速产业创新平台建设、加强适航审定能力建设、支持技改培育低空强企等多个维度制定政策措施。措施强调坚持“先易后难、因地制宜”原则，科学规划并动态优化省内低空航路航线网络，推动省级低空空域管理改革，加快建设省综合飞行服务平台和广州、深圳、珠海等飞行服务站。

学术领域动态

自然科学基金委第444期双清论坛在京举办

3月22—23日，自然科学基金委第444期双清论坛“低空经济基础理论和实践”在北京召开。本次论坛由管理科学部、信息科学部、工程与材料科学部和计划与政策局联合主办。论坛设置了“低空复杂系统管理理论”“低空装备制造与产业生态管理”“低空商业模式构建与协同治理”“低空应用场景融合与创新”四个议题，来自全国高等院校、科研院所、企业等共40余位专家学者参加论坛。

2026年低空经济与技术应用国际学术会议（LETA 2026）在广州召开

3月7日，LETA 2026在广州召开，由广东工业大学主办。会议围绕低空经济与技术应用领域的前沿问题、发展趋势及实践路径展开全面深入探讨。中国工程院院士罗锡文以《对加快发展我国农业低空技术的思考》为题作报告，IEEE会士谢胜利教授作了题为《人工智能赋能的低空工程与技术学科创新》的报告。

湾区低空研究院落户珠海高新区

3月25日，湾区低空研究院（广东）有限公司在珠海高新区正式揭牌。该研究院由中国通号、北京理工大学与珠海市三方共建，定位为产学研用深度融合的创新联合体，聚焦低空复杂环境感知、无人机反制、低空+轨道、跨境低空物流等关键领域，着力打造“声、光、电、磁”智能感知与精准反制装备体系，构建“探测、识别、决策、反制”全链条能力。研究院已与香港大学、澳门科技大学在蓝皮书编制、国际标准制定等方面展开合作。

环球低空经济研究院在香港成立

3月26日，环球低空经济研究院在香港正式成立。这是全球首个聚焦低空经济的国际化高端智库，以“立足香港、服务中国、辐射全球”为定位，汇聚政产学研金多方力量，旨在打造低空经济领域的政策研究高地、技术创新策源地、国际合作平台与标准输出枢纽。此举与香港特区政府布局38个低空经济“监管沙盒”、投入2.2亿港元打造亚太低空创新枢纽的战略同频共振。

低空经济内蒙古院士工作站正式揭牌

3月24日，低空经济内蒙古院士工作站在呼和浩特正式揭牌。揭牌仪式上集中发布了“系留多旋翼应急通讯无人机”“中型多功能垂直起降应急通讯无人机”“无人集群配送平台”等6项关键技术成果。内蒙古科学技术研究院将发挥“蒙科聚”平台的全链条服务功能，聚焦低空经济领域关键核心技术攻关，加速科技成果转化与产业化进程。

武汉大学发布《中国城市低空经济高质量发展指数（2026）》

3月26日，武汉大学经济与管理学院副院长罗知教授在武汉市社会科学院论坛上发布了《中国城市低空经济高质量发展指数（2026）》，从六大维度对全国297个地级以上城市的低空经济综合实力进行了全面评估。

行业发展动态

亿航智能季度交付达百架，常态化商业运营将启动

3月12日，亿航智能公布财务业绩，2025年第四季度首次实现美国通用会计准则口径季度盈利，单季度eVTOL交付量达100架，全年交付221架。亿航智能预计于2026年3月正式在中国启动EH216-S的商业运营，首批获得运营合格证的运营主体计划在广州亿航未来城总部以及合肥骆岗公园开展面向公众的低空观光飞行服务售票。亿航智能年产能已提升至1000架eVTOL，云浮生产基地二期工厂已进入试运行阶段。

时的科技与华模科技共建eVTOL商业闭环

近日，时的科技与华模科技在上海举行深化战略合作暨业务合同签约仪式，标志着双方合作由框架协议进入实质性的业务落地阶段。时的科技自主研发的E20 eVTOL采用倾转旋翼构型，可载5人，最高时速达320km/h。华模科技已研制出高性能、低成本的eVTOL全动模拟机。

十堰打造全国山区库区低空物流样板

十堰市山区库区物流示范项目入选交通运输部低空交通运输应用场景典型案例，成为全国推广的“山区样板”。目前竹山县已稳定运行60条固定航线，构建起覆盖县、乡、村三级的低空物流网络。全市已建成投用18个低空物流园区、66个起降点，配套建设5000余个5G基站，并上线湖北省首个地级市低空综合管理服务平台。全市已划设50余处低空物流无人机管制空域，开通42条低空航线，打通30个乡镇到村低空配送通道。

青岛即墨完成国内首次低空经济领域直升机保税维修业务

3月4日，一架隶属美国联邦航空局的直升机从美国加利福尼亚州运抵青岛即墨综合保税区，开展整机检修及机载设备加改装工作，完成后复运回美国，系国内首次开展低空经济领域的直升机保税维修业务。

南航通航助力南海西部油田无人机工业化应用

南航通航深度参与南海西部油田无人机工业化应用示范区建设，以通航专业能力赋能海洋能源开发数智化转型，为国内海洋石油领域低空经济规模化应用提供民航运营支撑。

万商天勤低空经济法律专业委员会

万商天勤低空经济专委会汇聚了一批在航空法规、合规、知识产权、数据安全和投融资等领域深耕多年的精英律师，兼具扎实的法律功底与丰富的低空经济产业经验，能够以深厚的专业积淀和协同创新能力，为低空经济全产业链提供专业化、前瞻性的法律服务，帮助客户在复杂多变的市场环境中把握机遇、稳健前行。

作者介绍



石岩

合伙人
北京办公室
shiyan@vtlaw.cn